



www.KTCEP.com



GENERADOR DIÉSEL SILENCIOSO TRIFÁSICO PARA TRABAJO PESADO CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA

Referencia

437-SDG55-3

Versión 2021-10

ESPECIFICACIONES

Tipo	AC - Trifásico
Potencia Stand By	60 KVA // 48 KW
Potencia Prime	55 KVA // 44 KW
Voltaje Nominal Salida AC	127 (1φ) / 220 (3φ) V
Frecuencia Nominal	60 Hz
Factor de Potencia	0.8
Sistema de Encendido	Eléctrico (Batería incluida)
ATS	Externo (Incluido)
Velocidad Nominal	1800 rpm
Panel de Control	Digital - Programable
Regulador de Voltaje	AVR
Consumo Combustible (1800 rpm)	<ul style="list-style-type: none">• 100% Potencia Prime: 11 L/hr• 75% Potencia Prime: 8.7 L/hr• 50% Potencia Prime: 6.7 L/hr
Voltaje del Sistema	12 V

MOTOR

Marca	KTC
Número de Cilindros	4
Combustible	Diésel
Potencia Nominal	80 Hp
Velocidad Nominal	1800 rpm
Cilindraje	4087 cc
Tipo de Refrigeración	Refrigeración Líquida
Tipo de Inyección	Directa
Sistema de Admisión	Turbocargado con Intercooler
Diámetro x Recorrido	105 x 118 mm
Relación de Compresión	18:1

ALTERNADOR

Marca	KTC
Tipo	Sin escobillas con autoexcitación
Aislamiento	H
Protección IP	23

INFORMACIÓN ADICIONAL

Aplicaciones recomendadas	<ul style="list-style-type: none">• Manejo de Herramientas eléctricas.• Sistema de respaldo de energía en edificios, hogares, fincas, etc.• Construcción y carreteras.• Aplicaciones profesionales e industriales.• Eventos (conciertos, ferias, fiestas, competiciones deportivas, etc).• Industria Oil & Gas• Entre otros.
Accesorios incluidos	<ul style="list-style-type: none">• Kit de herramientas.• Batería• Manual de usuario en español para el uso, mantenimiento, solución de problemas, etc.



www.KTCEP.com



GENERADOR DIÉSEL SILENCIOSO TRIFÁSICO PARA TRABAJO PESADO CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA

Referencia	437-SDG55-3
Versión 2021-10	
Descripciones adicionales	<ul style="list-style-type: none">• Motor a 1800 rpm para trabajo pesado.• <u>Motor turbocargado con Intercooler - Al tener instalado un sistema turbocargado se otorga al motor la mayor eficiencia posible (entre un 20% a un 30%) de trabajo en condiciones geográficas con altitud superior a 1000 msnm. Al tener un sistema Intercooler instalado permite que el aire en la admisión del motor sea más frío; dicho aire ingresará con una mayor cantidad de oxígeno requerido para una óptima combustión del Diésel, reduciendo el consumo de combustible y aumentando notoriamente la eficiencia del turbo. Esto también evita problemas de sobrecalentamiento y una reducción de la vida útil del motor por ingreso de aire a altas temperaturas.</u>• Cuenta con ATS Externo - Para la automatización del generador.• Alternador 100% en cobre - Mayor rendimiento y durabilidad.• Motor con refrigeración líquida - Otorga un mayor tiempo de uso para tareas que así lo demanden.• Panel digital programable - Configuración de parámetros, alarmas y protecciones.• Gobernador Electrónico - Control de alta precisión en el sistema de inyección del generador, lo cual otorga una alta eficiencia en el consumo de combustible.• Alarma de aceite - Cuenta con un sistema que apaga el motor si detecta que el nivel de aceite está bajo.• Protección contra sobrecargas - Cuenta con un breaker principal encargado de proteger el alternador• Entre otras protecciones programables.
Largo	2250 milímetros
Ancho	850 milímetros
Alto	1290 milímetros
Peso	1090 Kg
Garantía	1 año o 1000 Horas de Uso (Lo primero que ocurra)