



 **Maquinaria & Equipos**

MANUAL DE USUARIO

 **MOTOAZADAS GASOLINA** 



436-GTM65B

436-GT900B

Nota: Las especificaciones contenidas en este manual pueden cambiar sin previo aviso.

PREFACIO

La información presentada en este manual lo ayudará a conocer su nuevo equipo. Lea el manual cuidadosamente para familiarizarse con los beneficios del equipo. El manual contiene recomendaciones y guías sobre la instalación, periodo de prueba, operación y mantenimiento de la Motoazada Gasolina 436-GTM65B y 436-GT900B, para ayudarlo a minimizar los problemas operacionales, y que de esta forma el producto pueda funcionar sin problemas.

Si hace uso cuidadoso del equipo ayudará a prolongar su vida útil, calidad y confiabilidad. Lo cual es esencial para obtener excelentes resultados.

ADVERTENCIA

1. Para la instalación, operación, evaluación y mantenimiento del equipo sólo se permite personal capacitado.
2. Cualquier operación y mantenimiento antes de leer este manual no está permitida.
3. Por favor tenga en cuenta todas las reglas de seguridad y opere el equipo de acuerdo a las instrucciones para evitar daños en el equipo y accidentes serios.

INDICE

1. REGLAS DE SEGURIDAD.....	3
2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	6
3. IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO.....	7
3.1 Partes del Equipo.....	7
4. ANTES DE OPERAR EL EQUIPO.....	8
4.1 Desempaquete.....	8
5. ANTES DE USAR.....	9
5.1 Indicaciones de Seguridad Generales.....	9
5.1 Adición de Aceite (Inicial).....	11
5.2 Adición de Gasolina.....	12
5.3 Adición Aceite Trasmisión (Para Modelo 436-GT900B).....	14
5.4 Filtro de aire.....	14
5.4 Ajuste Asadas y Barra de Resistencia.....	15
6. OPERACIÓN DEL EQUIPO.....	16
6.1 Encendido (Para 436-GTM65B).....	17
6.2 Encendido (Para 436-GT900B).....	19
6.3 Ajuste Altura manijas (Para 436-GT900B).....	21
6.4 Palancas de Accionamiento.....	21
6.5 Cambios (Para 436-GT900B).....	22
6.6 Apagado.....	22
6.7 Almacenamiento.....	23
7. MANTENIMIENTO.....	25
7.1 Recomendaciones Generales.....	26
7.2 Cronograma de Mantenimiento.....	31
8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	32
9. GARANTÍAS.....	34

Nota: Las especificaciones contenidas en este manual pueden cambiar sin previo aviso.

1. REGLAS DE SEGURIDAD

Este manual contiene información la cual es importante que usted conozca y comprenda. Esta información es para su seguridad y para prevenir daños en el equipo.

Simbología del nivel de riesgo y recomendación.

Tenga en cuenta el siguiente nivel de riesgo en la operación del equipo.

	<p>Peligro</p>	<p>Se utiliza para identificar una situación de alto riesgo, que de no ser evitada se producirá una lesión grave o la muerte.</p>
	<p>Advertencia</p>	<p>Se utiliza para identificar una situación con riesgo potencialmente alto, si no se evita se puede producir una lesión moderada o grave. Además de daño potencial de materiales.</p>
	<p>Aviso / Nota</p>	<p>Se utiliza para informar/recomendar condiciones óptimas para el funcionamiento del equipo.</p>

Simbología de Seguridad

Tenga en cuenta los posibles riesgos que tiene el uso del equipo. Para ello tenga en cuenta las advertencias y su simbología.

	<p>Advertencia por elemento o situación inflamable y/o potencialmente explosivo</p>	<p>Esta motoazada usa combustible, este es altamente inflamable y/o explosivo al ser usado en ambiente y/o condiciones no apropiadas. Puede causar quemadura o la muerte.</p>
---	--	---

	<p>Advertencia por exposición a gases nocivos y/o venenosos.</p>	<p>Los gases de salida del motor contienen monóxido de carbono, un gas inodoro e incoloro, el cual puede generar náuseas, mareo e incluso la muerte. Use la motoazada solo en espacios correctamente ventilados.</p>
	<p>Advertencia por elementos calientes.</p>	<p>La cubierta de la culata del motor, exosto, y demás están a alta temperatura durante y después de su uso. No toque las superficies a alta temperatura sin los elementos de protección apropiados. Puede generarle quemaduras.</p>
	<p>Advertencia por elementos pesados</p>	<p>El equipo es pesado, puede ocasionar lesiones personales.</p>
	<p>Advertencia por daños medioambientales</p>	<p>El equipo utiliza elementos consumibles que deben disponerse de manera correcta.</p>
	<p>Advertencia por caída</p>	<p>El uso del equipo debe realizarse evitando el riesgo de caída, evite usar el equipo en espacios confinados. Use calzado antideslizante para trabajar con el equipo.</p>
	<p>Advertencia por elementos móviles.</p>	<p>La motoazada permite el movimiento de algunas partes para su funcionamiento. El contacto con las partes móviles cuando esta en funcionamiento puede ocasionar graves lesiones. Tales elementos pueden ser las azadas del equipo, correas de transmisión, entre otras.</p>

Nota: Las especificaciones contenidas en este manual pueden cambiar sin previo aviso.

Reglas Generales



Peligro

Asegúrese que todas las personas que trabajen con el equipo comprendan el contenido de este manual. No está permitido que niños operen este equipo.

Cumpla todas las condiciones de seguridad antes, durante y después de la operación con el equipo.

En el área de trabajo no pueden haber personas, niños y/o animales. Graves lesiones se pueden generar al estar cerca de este equipo sin los elementos de protección adecuados.



Advertencia

Durante la preparación, operación y mantenimiento del equipo se debe usar los elementos de protección personal. **Calzado de seguridad** el cual ofrece protección frente a resbalones, cortes y caída de objetos. **Guantes de protección** el cual ofrece protección de las manos frente cortes, quemaduras y manipulación de elementos calientes, **ropa de trabajo**, que permita libertad de movimiento y protección de cortes, golpeo de partículas procedentes del área de trabajo. Use gafas de protección visual.

Antes de conectar el equipo, asegúrese que nadie pueda resultar herido debido al inicio del equipo y/o uso, además asegúrese que ninguna persona sin autorización acceda y/o manipule el equipo.

Resuelva de inmediato las fallas que afecten la seguridad del usuario y/o equipo.

Cumpla sin falta los intervalos de mantenimiento.

Nunca realice ningún ajuste al equipo mientras este encendido.

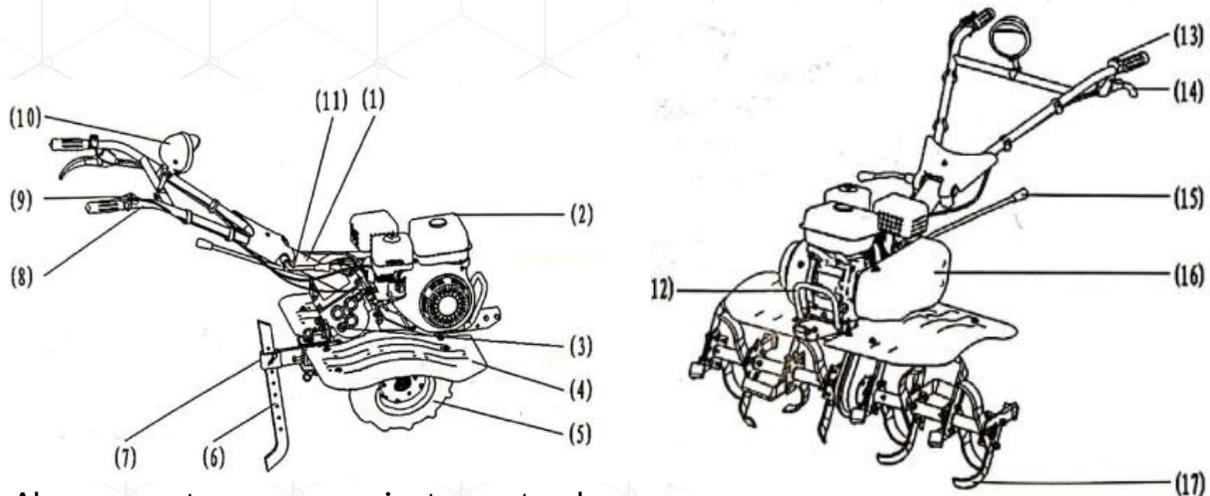
2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	UNI	436-GTM65B	436-GT900B
MOTOR			
Tipo	-	4 Tiempos / Refrigerador por Aire / OHV	
Combustible	-	Gasolina	
Potencia Máxima*	Hp / RPM	7.0 / 3600	
Potencia Nominal	Hp	5.9	
Torque Nominal	Nm / RPM	12.9 / 2500	
Cilindraje	cc	212	
Velocidad Máxima	RPM	3600	
Consumo Aproximado a Máxima Potencia	gal / h	0.6	
Autonomía con Tanque Lleno	-	1 Hora y 35 minutos	
Sistema de Lubricación	-	Presión / Salpique	
Capacidad de Aceite	L - (gal)	0.6 - (0.2)	
Capacidad Tanque Combustible	L - (gal)	3.6 - (1.0)	
Encendido	-	Manual	
Aceite de Lubricación Estandar	-	SAE 10W30 Grado SG o SF	
Filtro de Aire		Húmedo	Doble filtro
CARACTERÍSTICAS			
Ancho de Arado	cm	60	80 - 120
Profundidad de Arado	cm	10 - 25	15 - 30
Velocidades	-	2	3
Velocidades de Avance	-	-1, 0, 1	-1, 0, 1, 2
Trasmisión	-	Por correa	
DIMENSIONES Y PESO DEL CONJUNTO			
Largo x Ancho x Alto	cm	82 x 38 x 78	139 x 80 x 107
Pero Neto	Kg	53	90

*La Potencia Máxima es medida de acuerdo con la norma SAE J1940 / SAE J1995

3. IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO

3.1 Partes del Equipo



Algunas partes son semejantes entre los dos modelos

- 1 - Marco*
- 2 - Motor
- 3 - Tapón aceite transmisión y transmisión por cadena**
- 4 - Protector Guarda Barro*
- 5 - Llantas*, modelo 436-GTM65B son diferente tipo de llantas.
- 6 - Barra de resistencia* modelo 436-GTM65B es diferente la barra de resistencia
- 7 - Barra de conexión*, modelo 436-GTM65B es diferente la barra de conexión.
- 8 - Manija*
- 9 - Acelerador
- 10 - No aplica para estos modelos
- 11 - Ajustador altura manija**
- 12 - Barra de seguridad**
- 13 - Switch on/off*. Para modelo 436-GTMG5B ubicado en cara lateral motor.
- 14 - Palanca Clutch*. Para modelo 436-GTM65B la palanca avance en manija izquierda, Palanca reversa en manija derecha.
- 15 - Palanca Cambios**
- 16 - Guarda poleas y correas**
- 17 - Azadas* diferente configuración para los 2 modelos.

* Variaciones sobre los 2 modelos ** Aplica solo para modelo 436-GT900B

4. ANTES DE OPERAR EL EQUIPO

4.1 Desempaque

	Advertencia
	<ul style="list-style-type: none">- No intente levantar o mover el equipo sin emplear dispositivos de elevación o transporte adecuados.- No permanecer debajo de cargas suspendidas.

4.1.1 Con mucho cuidado abra la caja por los lados, luego quite cualquier herramienta o accesorios de la caja. Verifique que todos los elementos adicionales se encuentran dentro de la misma.

4.1.2 Inspeccione el equipo para asegurarse que no hubo daño alguno durante el transporte.

4.1.3 Si alguna parte se encuentra en mal estado, contacte inmediatamente a su distribuidor autorizado.

4.1.4 La caja debe contener equipo con sus juegos de azadas, manual de usuario y kit de herramientas.

5. ANTES DE USAR

5.1 Indicaciones de Seguridad Generales

	<p style="text-align: center;">Advertencia</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - Mantenga el área alrededor del equipo lejos de materiales inflamables. - Mantenga estas áreas con extintores aptos para apagar incendios. - Nunca derrame o disperse líquidos inflamables en la máquina. - Siempre recargue la motoazada al aire libre y en un área bien ventilada. - Nunca quite la tapa de combustible con la motoazada encendida. - Nunca recargue de combustible la motoazada mientras este encendido o este caliente. - Solo llene el tanque de combustible con gasolina. - Nunca llene demasiado el tanque de combustible, deje espacio para que el combustible se expanda. El llenado excesivo de combustible puede generar un derrame inesperado de combustible. - Si se derrama combustible en la motoazada, limpie de inmediato, espere que se seque el área derramada antes de encender el motor. - Verifique si hay fugas de combustible mientras el equipo este en reposo, nunca opere el equipo si detecta alguna fuga de combustible.

Nota: Las especificaciones contenidas en este manual pueden cambiar sin previo aviso.

	<ul style="list-style-type: none"> - Siempre use el equipo en lugares ventilados. Evite áreas cerradas como garajes, sótanos, etc - Use una mascara con filtro de oxigeno si existe alguna posibilidad de que vapores, gases o polvo sean fuertemente inhalados. - Use ventiladores o extractores para evitar concentrar el área de los gases.
	<ul style="list-style-type: none"> - Mantenga el área de operación libre de personas, mascotas u obstáculos que dificulten la operación. - No coloque el equipo en un lugar inestable, o donde halla peligro de caída. Siempre ajuste en una posición fija el equipo. - No use el equipo si se encuentra fatigado o bajos las influencias de alcohol o drogas. - No permita que los cables le puedan ocasionar caída cuando realice uso del equipo.
	<ul style="list-style-type: none"> - Se debe poseer lugares para disponer los elementos consumibles usados tal como el aceite para el motor del equipo.
	<ul style="list-style-type: none"> - Nunca toque el equipo durante o inmediatamente después de su uso sin guantes de protección térmica.
	<ul style="list-style-type: none"> - Nunca utilice las manos o los pies para tocar las azadas mientras el equipo se encuentre en operación. - Si el equipo no va a ser usado, coloque el cambio en la posición de neutro y apague el motor de la motoazada. - No utilice el equipo en la oscuridad, en tal caso mantenga el área bien iluminada. - No permita que la motoazada se sobrecargue exigiéndole altas profundidades a altas velocidades.

Nota: Las especificaciones contenidas en este manual pueden cambiar sin previo aviso.

- Siempre revise que la tornillería del equipo se encuentre correctamente ajustada antes de encender el equipo. Nunca revise esto con el equipo encendido.



Nota

Antes de usar la motoazada, se debe verificar cuidadosamente el estado del equipo y movimiento de las piezas móviles, el estado de las piezas, fugas y/o cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento. Cualquier elemento que esté dañado debe repararse o reemplazarse adecuadamente por un centro de servicio autorizado a menos que se indique lo contrario en otro lugar de este Manual de instrucciones.

5.1 Adición de Aceite (Inicial)

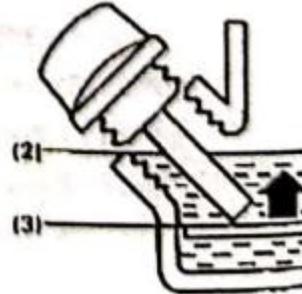
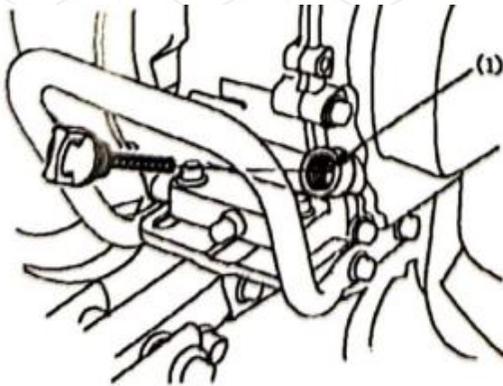


Nota

El aceite del motor debe agregarse cuando la motoazada se encuentre en una superficie plana y nivelada dando como resultado lecturas erróneas de nivel de llenado. No sobrepase el nivel de llenado, esto puede causar daños al motor.

5.1.1 Limpie el área alrededor del tapón de llenado identificado en el numeral 3.1 y retire el tapón.

5.1.3 Usando el embudo para aceite, vierta el aceite hasta que alcance nivel recomendado mostrado (1) por la siguiente gráfica. O el nivel superior demarcado en el medidor de nivel de aceite (2).

**Nota**

No vierta demasiado aceite en el motor, si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite se drenará a través del tapón de llenado. La capacidad de aceite para el motor son 0.6 L aprox.

**Advertencia**

Solo use aceite para motores gasolina 4 tiempos SAE10W30 para ambientes entre 0°C y 25°C, si la temperatura ambiente es mayor debe usarse aceite SAE20W50, como minimo el aceite a usar debe tener clasificación API grado SG o SF. La motoazada no contiene aceite de fabrica, este debe ser suministrado al equipo antes de encender el equipo.

5.2 Adición de Gasolina

**Advertencia**

Nunca adicione gasolina mientras el equipo esté en operación, siempre deje enfriar el equipo antes de reabastecer de gasolina. Evite que la piel sea expuesta a la gasolina, evite respirar vapores de combustible.

**Nota**

Use gasolina que tenga los siguientes requerimientos:

Sin plomo.

Con un máximo de 10% de etanol añadido.

Con un índice de 87 octanos o más.

5.2.1 Apague la motoazada.

5.2.2 Permita que todas las áreas del escape del motor se enfríen al tacto.

5.2.3 Mueva la motoazada a una superficie plana, uniforme y nivelada.

5.2.4 Limpie el área alrededor de la tapa del combustible.

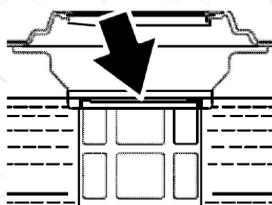
5.2.5 Remueva la tapa del combustible girándolo en sentido contrario a las manecillas del reloj.

5.2.6 De forma controlada y suave adicione por el tanque de combustible la gasolina. **NO SUPERE EL NIVEL MÁXIMO DE GASOLINA** del nivel del filtro de combustible tipo malla ubicado en el interior del tanque. La capacidad del tanque de combustible es de 6.5 L o 1 gal aproximadamente.



Nota

Nunca agregue gasolina sin que el filtro de combustible tipo malla este en su posición, la gasolina debe estar limpia y haber sido adquirida poco tiempo antes para el encendido y operación del equipo.



5.2.7 Instale la tapa de combustible girando en sentido de las agujas del reloj. Asegúrese que la tapa está correctamente apretada.

5.3 Adición Aceite Trasmisión (Para Modelo 436-GT900B)

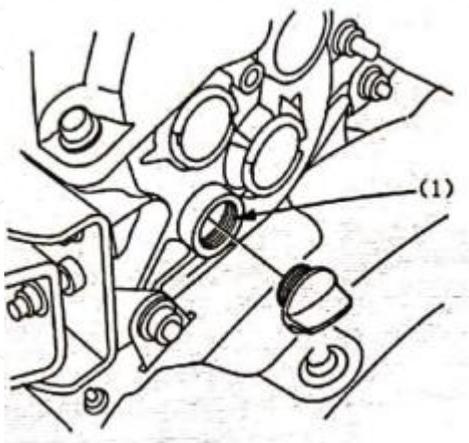


Advertencia

No utilice la motoazada sin adicionar aceite en su trasmisión. La motoazada no contiene aceite de fabrica, este debe ser suministrado al equipo antes de encender el equipo. Use aceite para trasmisión Valvulina 80W90.

5.3.1 Asegúrese que la motoazada se encuentre en una superficie plana uniforme y nivelada.

5.3.2 Abra el tapón de llenado de la trasmisión (1), y adicione aceite, el nivel máximo deber ser hasta el nivel inferior del orificio de llenado de aceite de la trasmisión.

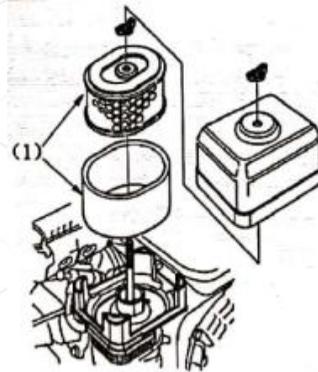


5.3.3 Ajuste el tapón de llenado de aceite a su posición original, **NO SOBRE APRIETE.**

5.3.4 Verifique que no haya fuga en alguna de aceite.

5.4 Filtro de aire

5.4.1 Revise periódicamente el filtro de aire, este siempre debe estar libre de suciedad. Lave con agua el elemento del filtro de aire (1), no tuerza la espuma solo presione.



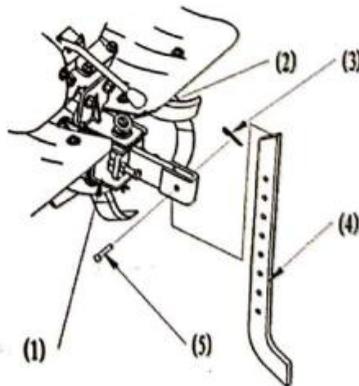
5.4 Ajuste Asadas y Barra de Resistencia

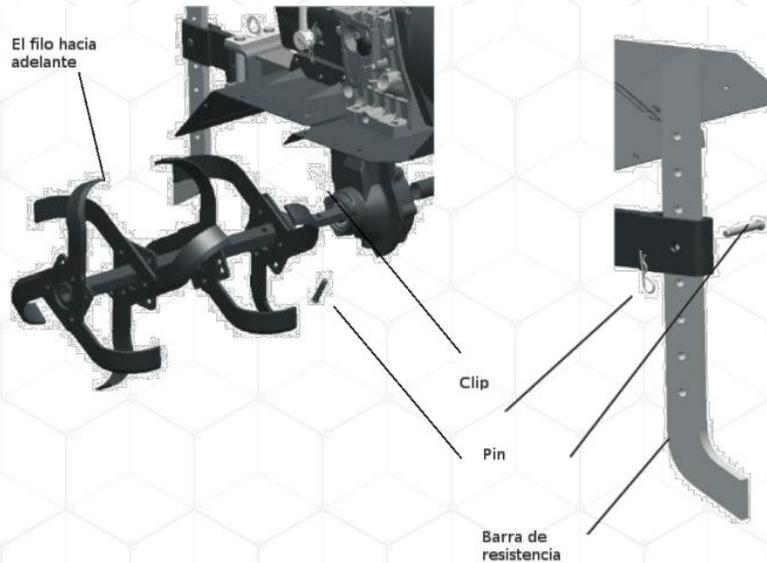


Advertencia

Antes de realizar uso de las asadas revise el estado de cada cuchilla y el ajuste de tornillería del conjunto.

5.5.1 El filo de la cuchilla siempre debe ir apuntando hacia adelante. La barra de resistencia (4) debe hacer contacto con el suelo por la superficie curvada como muestra las siguientes imágenes. Siempre asegurada por su pasador (2) y pin (3).





6. OPERACIÓN DEL EQUIPO



Advertencia

En ningún caso debe poner en marcha el equipo si se localizan o identifican daños, reemplace los componentes defectuosos. Siga las instrucciones para lubricar. Inspeccione los cables periódicamente y, si están dañados, hágalos reparar en un centro de servicio autorizado. Inspeccione las azadas periódicamente y reemplácelos si están dañados.



Nota

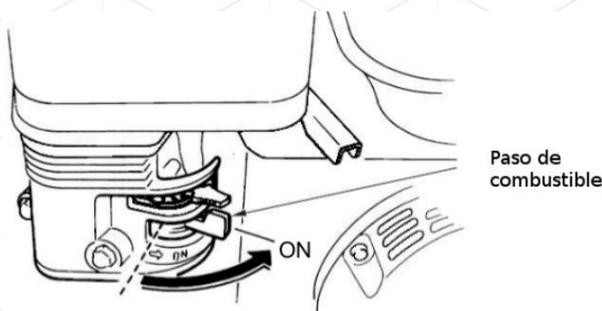
Para el correcto arranque y operación de la motoazada, primero verifique:

- El motor tiene el adecuado nivel de aceite.
- La transmisión tiene el nivel adecuado de aceite (aplica para 436-GT900B).
- No hay fuga de combustible y/o aceites.
- La motoazada esta situado en una ubicación adecuada, **EN POSICIÓN NEUTRO Y SIN NINGUNA PALANCA ACCIONADA.**

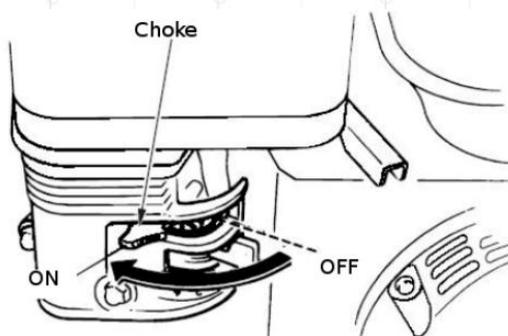
6.1 Encendido (Para 436-GTM65B)

6.1.1 Asegúrese que haya gasolina en el tanque del motor.

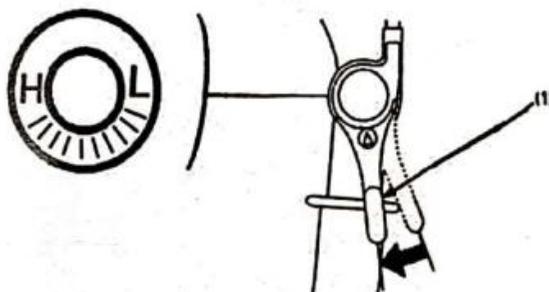
6.1.2 Abra el paso de combustible en Gasolina.



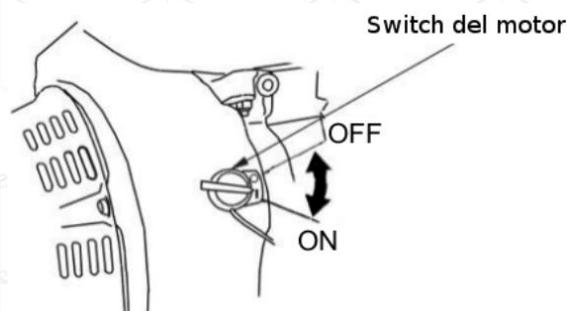
6.1.3 Para encender un motor frío, mueva la palanca de choke a la posición "ON". Para volver a encender un motor que ya se encuentre caliente, mantenga el choke en la posición "OFF".



6.1.4 Mueva el acelerador (1) hacia la posición "Rápido", a 1/3 del máximo permitido.



6.1.5 Posicione el interruptor de encendido del motor en la posición "ON".



6.1.5 Hale la manija del yoyo de arranque suavemente hasta que sienta resistencia, luego hale con fuerza y rápidamente, esto encenderá el motor. Regrese la manija del yoyo de arranque suavemente.



6.1.6 Regrese o mantenga el choke en la posición "OFF".



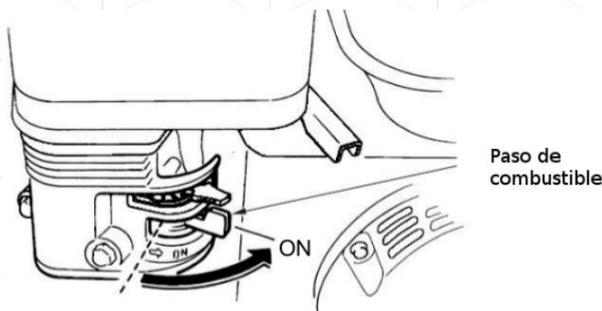
Advertencia

El motor de la motoazada no debe funcionar sin carga durante tiempos prolongados, de lo contrario el motor puede dañarse. Se recomienda que el motor siempre se opere al menos con 1/3 de la potencia nominal. Recuerde nunca sobrepasar durante el uso la potencia nominal del motor.

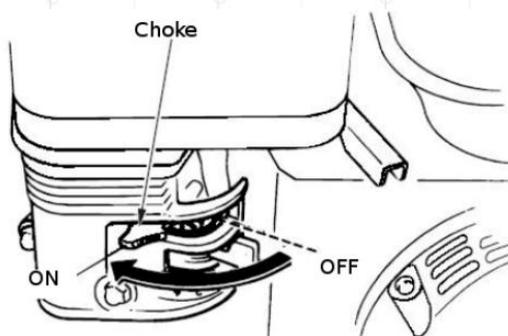
6.2 Encendido (Para 436-GT900B)

6.2.1 Asegúrese que haya gasolina en el tanque del motor.

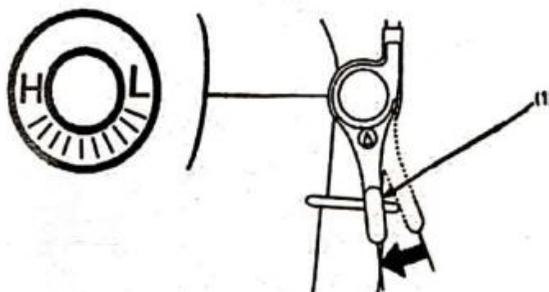
6.2.2 Abra el paso de combustible en Gasolina.



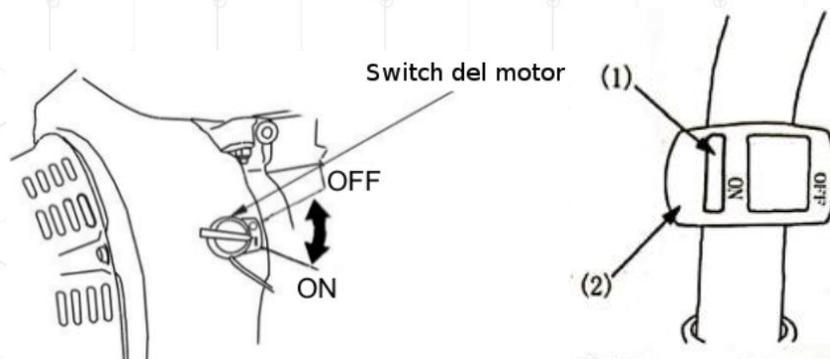
6.2.3 Para encender un motor frío, mueva la palanca de choke a la posición "ON". Para volver a encender un motor que ya se encuentre caliente, mantenga el choke en la posición "OFF".



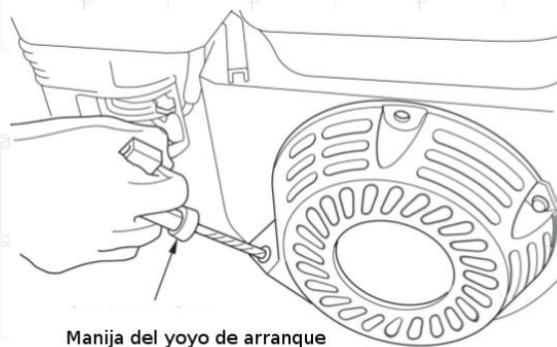
6.2.4 Mueva el acelerador (1) hacia la posición "Rápido", a 1/3 del máximo permitido.



6.2.5 Posicione el interruptor de encendido del motor en la posición "ON" y del manubrio.



6.1.5 Hale la manija del yoyo de arranque suavemente hasta que sienta resistencia, luego hale con fuerza y rápidamente, esto encenderá el motor. Regrese la manija del yoyo de arranque suavemente.



6.1.6 Regrese o mantenga el choke en la posición "OFF".



Advertencia

El motor de la motoazada no debe funcionar sin carga durante tiempos prolongados, de lo contrario el motor puede dañarse. Se recomienda que el motor siempre se opere al menos con 1/3 de la potencia nominal. Recuerde nunca sobrepasar durante el uso la potencia nominal del motor.

6.3 Ajuste Altura manijas (Para 436-GT900B)

6.3.1 Recuerde configurar la altura de la manija antes de encender el equipo. Para ello afloje la palanca de ajuste (1) y ubique las manijas a la altura preferida. Apriete la palanca de ajuste nuevamente.



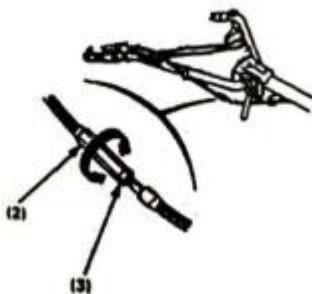
6.4 Palancas de Accionamiento

6.4.1 La motoazada 463-GTM65B tiene en los manubrio tiene 3 palancas de accionamiento. En la manija izquierda tiene la palanca roja que acciona el movimiento de las asadas hacia adelante. En la manija derecha está la palanca que acciona la reversa de las asadas; en esta misma esta el acelerador de la motoazada.



Advertencia

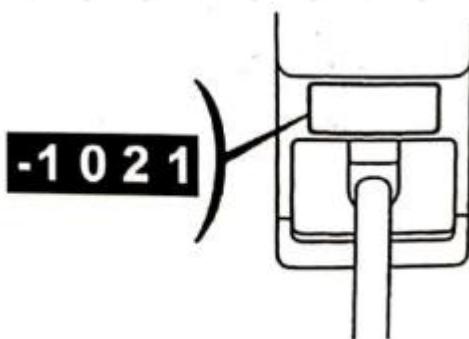
Nunca presione la mismo tiempo la palanca que acciona el movimiento hacia adelante y la palanca que acciona la reversa al mismo tiempo. Ajuste las guayas/cables (2)(3) de tensión de las palancas de tal forma que no giren en ninguna dirección mientras no presione ninguna palanca.



6.4.2 La motoazada 436-GT900B tiene en el manubrio 2 palancas de accionamiento. En la manija izquierda tiene la palanca que acciona el clutch y provoca el movimiento en el cambio ingresado previamente; en la misma encontrará el switch de encendido o apagado del motor. En la manija derecha está el acelerador de la motoazada.

6.5 Cambios (Para 436-GT900B)

4.5.1 La motoazada tiene los siguientes cambios. Esta se debe accionar cuando no se presione la palanca del clutch. Adicionalmente reduzca la aceleración del motor al mínimo.



6.6 Apagado

Para una operación de apagado normal siga las siguientes recomendaciones:

6.6.1 Suelte cualquier palanca accionada y reduzca la velocidad del motor.

6.6.2. Reduzca la aceleración al mínimo posible. Mueva la palanca de cambios a (0) para el caso de la motoazada 436-GT900B

6.6.3 Gire o posicione el interruptor de encendido/apagado en la posición "OFF".

6.7 Almacenamiento

El almacenamiento de la máquina por un largo periodo de tiempo (tiempo superior a 2 semanas), requerirá algunos procedimientos para prolongar el buen estado del equipo durante su almacenaje. Siempre limpie el equipo y las azadas después de terminar su actividad o para almacenarlo.

DRENAJE COMBUSTIBLE DEL TANQUE DE GASOLINA

6.5.1 Antes de apagar la motoazada cierre el paso de combustible y permita que se consuma el combustible presente en el interior del motor. Al no haber paso de combustible el motor debe apagarse.

6.5.2 Espere a que el motor se enfríe.

6.5.3 Drene la gasolina del interior del tanque. Remueva la tapa de combustible y filtro, y usando una bomba manual extraiga el combustible. Luego, instale el filtro y tapa de combustible. **DISPONGA DE MANERA CORRECTA LA GASOLINA, NO LA TIRE EN FUENTES HIDRICAS Y/O VEGETACIÓN.**

DRENAJE COMBUSTIBLE DEL CARBURADOR

6.5.4 Coloque un recipiente para recoger el combustible. Si queda gasolina en el interior del tanque, se debe abrir el paso de la válvula de combustible.

6.5.5 Retire el tornillo de drenaje de combustible del carburador y recoja el combustible que salga por el carburador.

6.5.6 Asegure el tornillo de drenaje del carburador en su posición inicial.

6.5.7 Cierre el paso de combustible.

BUJÍA

- 6.5.8 Remueva la bujía, vierta aproximadamente una cucharada pequeña de aceite SAE10W30 dentro del agujero de la bujía.
- 6.5.9 Accione el interruptor de arranque eléctrico aproximadamente 2 segundos.
- 6.5.10 Reinstale la bujía.

DRENAJE DE ACEITE DEL MOTOR

- 6.5.14 Coloque un recipiente para recoger el aceite del motor.
- 6.5.15 Remueva el tapón de drenaje de aceite.
- 6.5.16 Recoja todo el aceite del motor de la motoazada. **DISPONGA DE MANERA CORRECTA EL ACEITE, NO LA TIRE EN FUENTES HIDRICAS Y/O VEGETACIÓN.**
- 6.5.17 Ponga en la posición inicial el tapón de drenaje de aceite.

LIMPIEZA DEL EQUIPO

- 6.5.18 Limpie el equipo.
- 6.5.19 Guarde la motoazada en un lugar seco, en donde no se congele y bien ventilado. (Use una caja, plástico para guardar la motoazada en el interior de esta)

7. MANTENIMIENTO

	<p style="text-align: center;">Advertencia</p>
	<p>Las tareas de mantenimiento deben ser realizadas por personal capacitado y siempre usando los elementos de protección adecuados.</p> <p>Realizar las tareas de mantenimiento de acuerdo con los tiempos descritos en el manual</p> <p>Reemplazar las piezas defectuosas inmediatamente.</p> <p>Comprobar que no existan cuerpos extraños en el equipo; en caso necesario, retirar los cuerpos extraños.</p> <p>Tras realizar correctamente las tareas de mantenimiento realizar pruebas de funcionamiento.</p>
	<p>El contacto con superficies calientes pueden generar graves quemaduras. De ser el caso espere hasta que el equipo no este caliente.</p>
	<p>Todos las piezas e insumos gastados deben disponerse de manera correcta para la recolección y desecho.</p>

El personal encargado de la operación y el mantenimiento debe haber leído y entendido el manual o haber demostrado poseer la cualificación para este trabajo mediante formación/instrucción. Sin la cualificación necesaria nadie puede trabajar en el equipo, ni siquiera durante un breve periodo. El personal de operación no debe encontrarse bajo los efectos de drogas, medicamentos o alcohol. Durante todos los trabajos en el equipo se debe tener en cuenta la información indicada en este manual.

Nota: Las especificaciones contenidas en este manual pueden cambiar sin previo aviso.

7.1 Recomendaciones Generales

El mantenimiento regular mejorara el desempeño de su máquina, de igual manera aumentara la vida útil de su equipo.

La garantía del equipo no cubre negligencia o abuso del equipo. Para recibir el valor completo de su garantía el operador debe operar y mantener el equipo como se describe en este manual, incluyendo un almacenamiento apropiado.



Nota

Si presenta inquietudes sobre el reemplazo de componentes de su equipo, por favor contactarse con el personal autorizado.

AREA DE TRABAJO

Mantenga el área alrededor de la motoazada de aire libre de cualquier escombros o suciedad. Inspeccione las ranuras de refrigeración, estas deben permanecer limpias y sin obstáculos.

LIMPIEZA DE LOS COMPONENTES PLASTICOS

Los solventes como la gasolina, el diluyente, la bencina, el tetracloruro de carbono y el alcohol pueden dañar y agrietar las piezas de plástico. No los limpie con tales solventes. Limpie las piezas de plástico con un paño suave ligeramente humedecido con agua y jabón y séquelo bien.

REPUESTOS

Las piezas de repuesto no originales anulan la garantía y pueden provocar un funcionamiento defectuoso y posibles lesiones resultantes. Consulte por las piezas originales con su distribuidor autorizado.

REPARACION DEL EQUIPO

No modifique la motoazada sin autorización. Siempre contacte al centro de servicio autorizado para cualquier reparación. Las modificaciones no autorizadas pueden no solo perjudicar el rendimiento del equipo, sino que también pueden provocar accidentes o lesiones al personal que no cuenta con el conocimiento y la experiencia técnica necesarios para realizar las operaciones de reparación correctamente.

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Revise el nivel de aceite del motor a diario/ antes de cada uso. El nivel de aceite del motor debe estar hasta el nivel máximo del medidor de llenado. No llene de manera excesiva o Insuficiente.

CAMBIO DE ACEITE



Nota

Solo use aceite para motores gasolina 4 tiempos SAE10W30 para ambientes entre 0°C y 25°C, si la temperatura ambiente es mayor debe usarse aceite SAE20W50, como minimo el aceite a usar debe tener clasificación API grado SG o SF. **La motoazada no contiene aceite de fabrica, este debe ser llenado antes de encender el equipo por primera vez.**

Para cambiar el aceite a la motoazada siga estos pasos a continuación:



Advertencia

Nunca realice la operación de recambio de aceite con el motor caliente, permita que el motor se enfríe por varios minutos antes de realizar esta operación.

1 - Aliste un recipiente para la recolección del aceite usado, y retire el tapón de drenaje de aceite, drene todo el aceite.

2 - Disponga de manera correcta el aceite usado. Ponga en la posición inicial el tapón de drenaje.

3 - Adicione el aceite nuevo hasta el nivel indicado de forma como se muestra en el numeral 5,1 de este manual. La capacidad de aceite es 0.6 Litros (0,2 Galones).

El primer cambio de aceite debe realizarse a las 20 horas de uso. El segundo cambio en adelante debe realizarse a las siguientes 50 horas de uso o cada 3 meses de operación (lo que primero ocurra).

Anticipe el cambio de aceite lubricante cuando la motoazada sea utilizado en ambientes con polvo.

LIMPIEZA DE FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse cada 50 horas de uso o cada 3 meses, lo primero que ocurra. La frecuencia debe aumentarse si la motoazada trabaja en un ambiente polvoriento.

1 - Apague la motoazada, y deje que se enfríe.

2 - Desenganche los clips superior e inferior de la cubierta del filtro de aire.

3 - Retire los filtros negros de aire.

4 - Lave el elemento del filtro de aire sumergiendo la espuma en una solución de jabón doméstico y agua tibia. Apriete la espuma para limpiarla por completo.



Advertencia

Nunca tuerza o rasgue el filtro de espuma durante la limpieza o el secado. Siempre disponga de manera correcta esta solución de jabón y agua.

6 - Sumerja el elemento en agua limpia, comprima lentamente la espuma para retirar la humedad de la misma.

7 - Seque el filtro aplicando lenta y firmemente compresión de la espuma.

8 - Regrese la espuma a su posición del filtro de aire. Si hay 2 filtros, asegúrese que el filtro fino esté primero y el filtro de aire grueso este posicionado hacia el exterior.

9 - Instale la cubierta del filtro de aire asegurándose de colocar los clips a la posición inicial.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

La bujía debe revisarse y limpiarse cada 100 horas de uso o 6 meses, lo primero que suceda. La bujía debe reemplazarse cada 300 horas o cada año, lo primero que suceda.

1 - Apague la motoazada, espere que se enfríe durante unos minutos.

2 - Mueva la motoazada a una superficie uniforme, plana y nivelada.

3 - Remueva la cubierta de la bujía, para tener acceso a la bujía.

4 - Limpie el área alrededor de la bujía.

5 - Usando la llave para bujías provista, retire la bujía de la culata.

6 - Coloque un trapo limpio sobre el espacio donde estaba ubicada la bujía para evitar ingreso de partículas a la cámara de combustión.

8 - Inspeccione la bujía, aislante agrietado o astillado, deterioro excesivo, espaciado de bujía ente entre 0,027 - 0,032 pulg (0,60 - 0,80 mm), si no presenta cualquiera de estas condiciones reemplace esta pieza.



9 - Inserte por completo y con cuidado la bujía en el mismo espacio donde antes había retirado la bujía.

10 - Usando la llave para bujía, asegure la bujía.

11 - Instale la cubierta de la bujía, asegurándose que encaje perfectamente con la bujía.

MANTENIMIENTO DE CABLES TENSION PALANCAS

Revise después de las primeras 20 horas de uso el ajuste y tensión que provoca los cables/guayas con las palancas de accionamiento. Después revise cada 100 horas o 6 meses, lo primero que ocurra.

MANTENIMIENTO DE CORREAS

Revise después de las primeras 20 horas de uso el ajuste y tensión de las correas. Después revise cada 100 horas o 6 meses, lo primero que ocurra. Si detecta alguna correa desgastada reemplace la(s) correa(s).

Nota: Las especificaciones contenidas en este manual pueden cambiar sin previo aviso.

7.2 Cronograma de Mantenimiento

Ítem	Descripción	Diario	Intervalo de mantenimiento (horas)*			
			Primer mes o 20 h	Cada 3 meses o 50h	Cada 6 meses o 100 h	Cada año o 300 h
Filtro de aire	Revisión de estado	●				
	Limpieza /Cambio			●**		Cambio●**
Aceite lubricante del motor	Control de nivel y estado	●				
	Cambio de aceite		● 1 er	●**		
Bujía	Revisión / Ajuste de bujía				●	
	Reemplazo de Bujía					●
Aceite transmisión	Revisión / Cambio	●			Cambio●**	
Válvulas	Ajuste espaciado					● (+)
Tanque y filtro de combustible	Limpieza				●**	
	Reemplazo de filtro					●**
Manguera de combustible	Revisión de estado					●**(+)
Cables tensores	Revisión / Ajuste	●	●		●	
Correas	Revisión / Cambio	●	●		●	
General	Revisión de conexiones	●				
	Revisión de fugas	●				
	Revisión de condición general	●				
	Limpieza de orificios de entrada de aire	●				
Culata (tapa de cilindros)	Limpieza		300 horas (+)			

* Cuando el equipo es usado frecuentemente se debe seguir el cronograma de mantenimiento acorde a lo estipulado en este manual.

** En condiciones ambientales con alta presencia de polvo el intervalo se debe reducir.

(+) Actividad de mantenimiento debe ser realizada por personal capacitado en centros de servicio técnico.

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
Falta de potencia en la motoazada	<ol style="list-style-type: none"> Nivel de combustible bajo. Tensión/ Estado incorrecto de correas. Sobreesfuerzo de operación. Filtro de aire sucio. Guayas desajustadas. Falla en carburador. Suciedad en el sistema de transmisión. Falla interna motoazada 	<ol style="list-style-type: none"> Adicione combustible al tanque. Revise / cambie y tense correas de transmisión. Reduzca carga aplicada a la motoazada, Revise / Limpie / Cambie filtro de aire. Ajuste guayas para correcta tensión de correas y/o clutch. Limpie / revise / Cambie carburador. Revise estado de los tensores de las correas, patines, poleas. Aceite de transmisión (436-GT900B). Contacte a servicio autorizado para la revisión de su motoazada.
El motor funciona errático, no tiene unas RPM estables	<ol style="list-style-type: none"> Filtro de aire sucio. Bajo nivel de combustible. Cargas aplicadas suben y bajan periódicamente. Válvula choke activa/cerrada. Bujía sucia o defectuosa. Filtro de combustible sucio. Carburador sucio o pegajoso. Falla interna del motor 	<ol style="list-style-type: none"> Limpie el filtro de aire. Abastezca de combustible la motoazada. Condición normal si tiene este tipo de cargas conectadas. Abra/desactive la válvula choke. Revise/limpie/cambie la bujía. Cambie filtro de combustible y gasolina. Limpie el carburador. Contacte a servicio autorizado para la revisión de su motoazada.
Motor de repente deja de funcionar	<ol style="list-style-type: none"> Motor sin combustible. El interruptor de apagado de aceite bajo ha detenido el motor. Demasiada carga. Falla del motor. 	<ol style="list-style-type: none"> Verifique el nivel de combustible. Verifique el nivel de aceite, agregue aceite si es necesario. Reinicie el motor y reduzca carga. Contacte a servicio autorizado para la revisión de la motoazada.

Nota: Las especificaciones contenidas en este manual pueden cambiar sin previo aviso.

Motor no enciende

1. No hay combustible.
2. Gasolina sin requerimiento mínimos para funcionamiento.
3. Carburador pegado.
4. Bujía sucia o defectuosa.
5. Mal ajuste de válvulas.
6. Bajo nivel de aceite.

1. Verifique el nivel de combustible, agregue combustible si es necesario.
2. Verifique estado del combustible, use únicamente gasolina con requerimientos recomendados.
3. Golpee suavemente el carburador, su flotador.
4. Revise / limpie / cambie la bujía.
5. Contacte a servicio autorizado para revisión del motor de la motozada.
6. Verifique / agregue aceite de ser necesario.

Nota: Las especificaciones contenidas en este manual pueden cambiar sin previo aviso.

9. GARANTÍAS

POLÍTICA GENERAL DE RECEPCIÓN Y ATENCIÓN DE SOLICITUDES DE GARANTÍAS DE PRODUCTOS KTC - GPM.

(Versión No. 2)

Vigente a partir de enero de 2019 y reemplaza todos los documentos previos a esta fecha

DEFINICIÓN: Se entiende por Solicitud de Garantía¹, aquel requerimiento realizado por un **Importador y/o cliente** de **TARSON Y CIA SA**, (productos **KTC - GPM**²) acerca de algún producto, parte, pieza, maquinaria o equipo proveído por este último; la solicitud de garantía debe presentar un aparente mal funcionamiento por un defecto de fabricación y/o materiales y demás daños contemplados en la parte motiva de la solicitud de reclamación por garantía.

TARSON Y CIA S.A. atenderá solamente las solicitudes recibidas en el formato diseñado para tal fin (anexo No. 1) el cual debe estar diligenciado en su totalidad y enviado junto con los documentos soporte (número de factura de compra a **TARSON Y CIA S.A.**, copia de factura de venta a cliente final, soporte fotográfico y demás evidencias documentales que permitan identificar las causas del daño aparente) al correo electrónico servicioalcliente@tarson-ltd.com, desde donde se emitirá una respuesta de recibido a satisfacción e inicio del proceso, así como la respuesta final a la misma, conforme se encuentra establecido en el flujo de procesos para la atención de garantías (anexo No. 2).

Por lo anterior, **TARSON Y CIA S.A.** aclara que sus productos son fabricados bajo los más altos estándares internacionales de manufactura, con lo cual se garantiza la entrega de productos de excelente calidad, sin embargo, en caso de ser favorable la solicitud de garantía y haciendo la salvedad que puede existir una mínima probabilidad de presentarse errores humanos o técnicos en el proceso de producción que puedan ocasionar la falla de un equipo o producto; **TARSON Y CIA S.A.** no se hace responsable de daños directos, indirectos, especiales, incidentales o de consecuencia, incluyendo la pérdida por ganancia, haciéndose exclusivamente responsable por los repuestos requeridos y la mano de obra para la puesta a punto del equipo o producto, siendo responsabilidad del **Importador y/o cliente** los gastos conexos generados en la

¹ Para el Estado Colombiano, el presente manual tiene como sustento legal el estatuto del consumidor, ley 1480 de 2011 expedido por la Superintendencia de Industria y Comercio.

² KTC GROUP y GPM son marcas registradas y de propiedad de TARSON Y CIA S.A.

recuperación del mismo, como lo son: consumibles, evaluaciones técnicas de terceros, empaques, transporte y demás elementos mencionados en el párrafo de Exclusiones.

TARSON Y CIA S.A. no es responsable de los trámites de servicio establecidos por sus **Importadores** en cada país, ni por las gestiones de los centros de servicio técnico locales³.

MOTIVOS DE SOLICITUD DE RECLAMACIÓN POR GARANTÍA

Producto con imperfectos de fábrica, imputable a fallas en los materiales, ensamble inadecuado o como consecuencia de errores en los procesos de manufactura, siempre y cuando el producto haya sido operado bajo condiciones normales y siguiendo las instrucciones y recomendaciones de instalación, puesta en marcha y mantenimiento dadas por el fabricante / proveedor.

CAUSALES DE NO ACEPTACIÓN DE UNA SOLICITUD DE GARANTÍA

No habrá lugar a solicitar reclamación de garantías en los siguientes casos:

1. Cuando la reclamación sea presentada posterior al período de vigencia de la garantía establecido para cada producto, pieza, parte o equipo según el tiempo otorgado por **TARSON Y CIA S.A.**, o por la póliza específica de garantías⁴ o en caso que ninguna de las dos anteriores sea informada por **TARSON**, se tomara como válido el tiempo establecido como garantía legal de acuerdo a la normatividad vigente; el cual comenzará a regir a partir de la fecha de factura de venta emitida al consumidor final⁵.
2. Cuando el producto y sus partes presentan el desgaste normal por su uso en condiciones adecuadas de operación.
3. Cuando los daños que presente el producto sean causados por falta de mantenimiento preventivo periódico.
4. Cuando los daños sean causados por usos inadecuados o diferentes al indicado

³ Para Colombia, Tarson y Cia podrá tener centros de servicio autorizados.

⁴ Aplica para productos que cuenten con garantía específica. Los demás productos les aplicará la garantía general ofrecida por las marcas KTC – GPM.

⁵ No aplica cuando la mercancía ha sido indebidamente almacenada o manipulada por el distribuidor (humedad, intemperie, etc), o aquella mercancía a la cual una vez incorporados los fluidos o consumibles para su operación desde el proceso de alistamiento en Tarson y Cia S.A. (baterías, combustibles, aceites, líquidos refrigerantes, etc), permanezcan inactivas por mas de seis (6) meses antes de su comercialización al consumidor final.

- para el producto en su manual de uso o instalación.
5. Cuando los daños sean producidos por golpes, o manipulación inadecuada del producto.
 6. Cuando los daños sean consecuencia de instalaciones inadecuadas del producto.
 7. Cuando el producto ha sido manipulado equivocadamente por parte del cliente, sin seguir las recomendaciones técnicas de funcionamiento del equipo o producto.
 8. Cuando el producto presenta evidencias de haber sido reparado o manipulado por personal no autorizado, o sin el suficiente conocimiento para operarlo o diagnosticarlo.
 9. Cuando se presente daño causado por uso inadecuado de lubricantes y/o combustibles.
 10. Daños en el producto por accidentes, incendios, terremotos, inundaciones, sobrecargas eléctricas, protección inapropiada en el almacenaje, robos y demás causas externas ajenas a la responsabilidad de **TARSON Y CIA S.A.**
 11. No informarse respecto de la calidad de los productos, así como de las instrucciones que suministre el productor o proveedor en relación con su adecuado uso o consumo, conservación e instalación.

Tampoco existirá trámite a garantía y estará exonerado TARSON Y CIA S.A. cuando:

1. Exista Fuerza mayor o caso fortuito.
2. Exista un hecho de un tercero que afecte el producto.
3. Que el consumidor no atendió las instrucciones de instalación, uso o mantenimiento indicadas en las instrucciones en el empaque, el manual del producto o en la póliza de garantía específica.

EXCLUSIONES

Quedan excluidos de garantía todos los elementos y/o partes de carácter consumibles y necesarios para el funcionamiento normal del producto o equipo, tales como: combustibles, filtros de aire, de combustible y aceite, bujías, capacitores, toberas de inyección, correas, poleas, mangueras, baterías incluidas en los equipos y que hayan sido almacenados por el distribuidor mas de seis (6) meses y todas las demás partes que puedan considerarse dentro del equipo o producto como consumible.

TIEMPO DE RESPUESTA A UNA SOLICITUD DE RECLAMACIÓN POR GARANTÍA

El tiempo máximo para la respuesta (diagnóstico) a una solicitud de reclamación de garantía, previa verificación técnica, será de quince (15) días hábiles a partir de la fecha de recibida la solicitud a satisfacción, por el departamento de Servicio de **TARSON Y CIA S.A.**

Si hubiere lugar a la aceptación de la garantía, el tiempo final de respuesta para la entrega de repuestos o la aplicación de nota crédito si es el caso, será debidamente informado al **Importador y/o cliente**. En este punto se aclara que si deben importarse los repuestos toda vez que no se cuentan con ellos en stock, se indicará el tiempo en que estos lleguen a destino final.

La anterior política de atención a solicitudes de garantías⁶ busca unificar los criterios de servicio entre **TARSON Y CIA S.A.** en su calidad de **PROVEEDOR**, y cada uno de los **Importadores y/o clientes** en los países en donde la marca **KTC GROUP** tiene presencia, en la cual se establece el rol de cada una de las partes en la solución a los requerimientos de los consumidores finales frente a los productos **KTC**.

Esperamos con lo anterior, seguir consolidando aún más nuestras relaciones comerciales, basadas en la transparencia, claridad, buena fe y usos honestos comercial en el desarrollo de los negocios. Cordialmente,

Atención

Las políticas de garantía pueden cambiar sin previo aviso. Por favor, consultar las políticas actualizadas en nuestra pagina web: www.ktcep.com

Cordialmente,

TARSON Y CIA S.A.
Representante Legal

⁶ Los productos KTC Group - GPM propenderán cumplir con la normatividad de cada Estado en donde se encuentren presentes, en relación a los temas de garantías y consumidor.