



» MANUAL DE USUARIO

U.S.A.

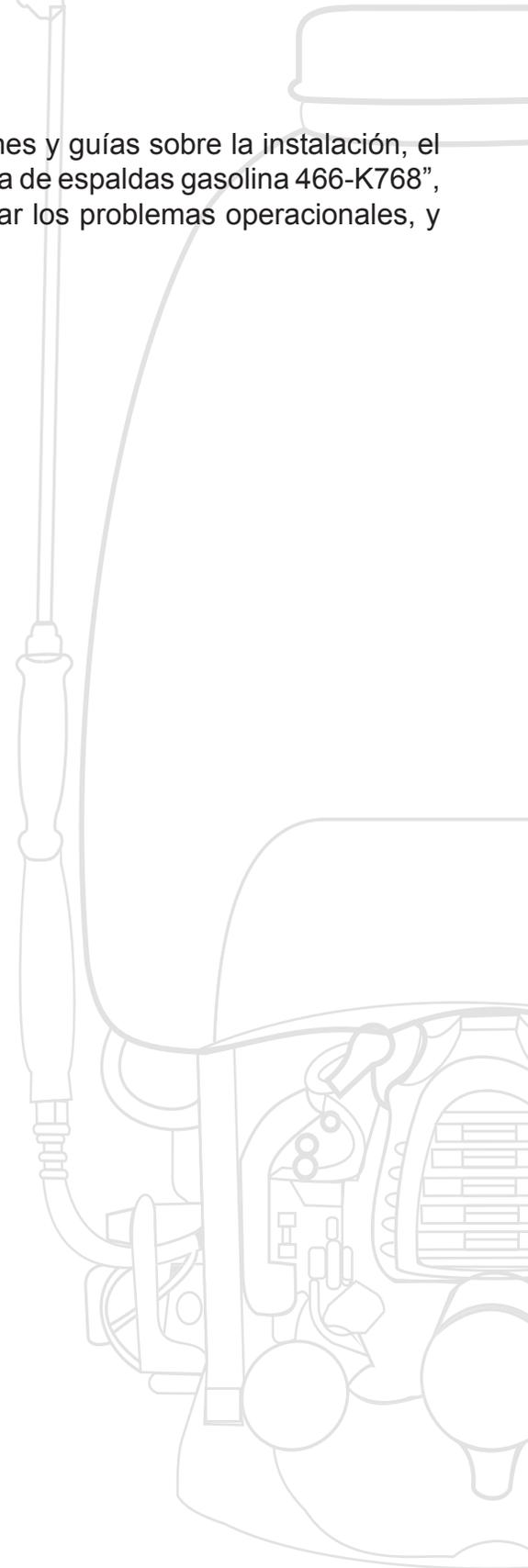
**POR FAVOR LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL.
CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD.**

FUMIGADORA DE ESPALDA
GASOLINA
466-K768



PREFACIO

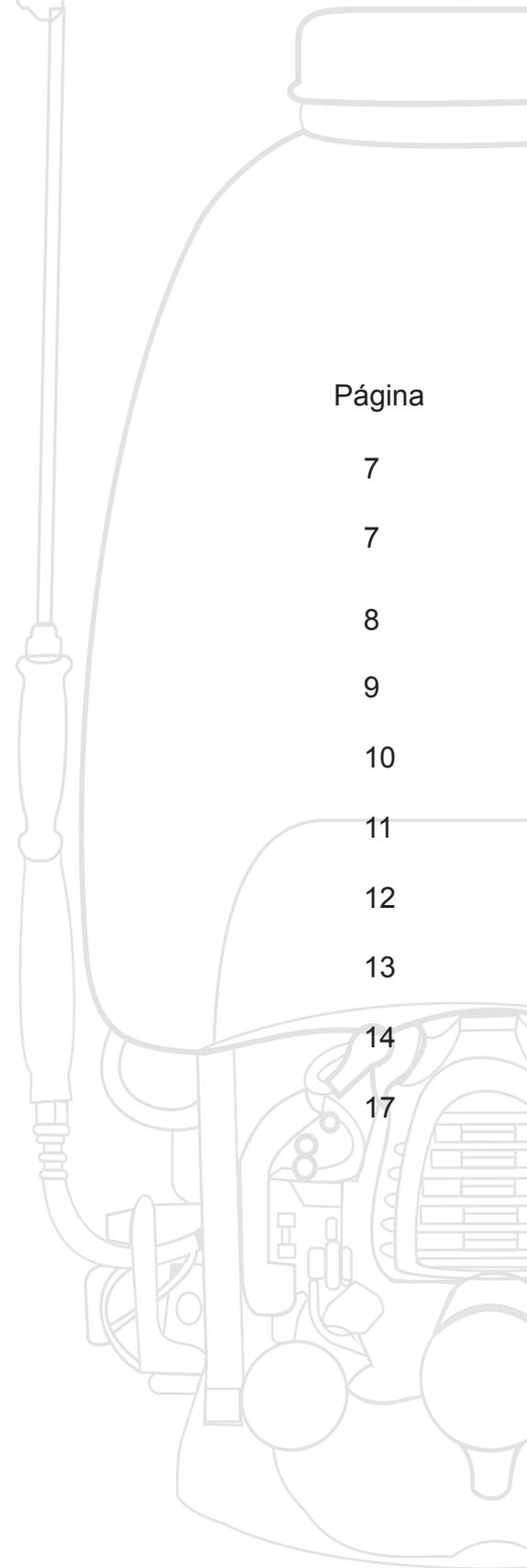
La información presentada a continuación, contiene recomendaciones y guías sobre la instalación, el periodo de prueba, la operación y el mantenimiento de la “Fumigadora de espaldas gasolina 466-K768”, está prevista para su lectura concienzuda para ayudarlo a minimizar los problemas operacionales, y que de esta forma el producto pueda funcionar sin problemas.



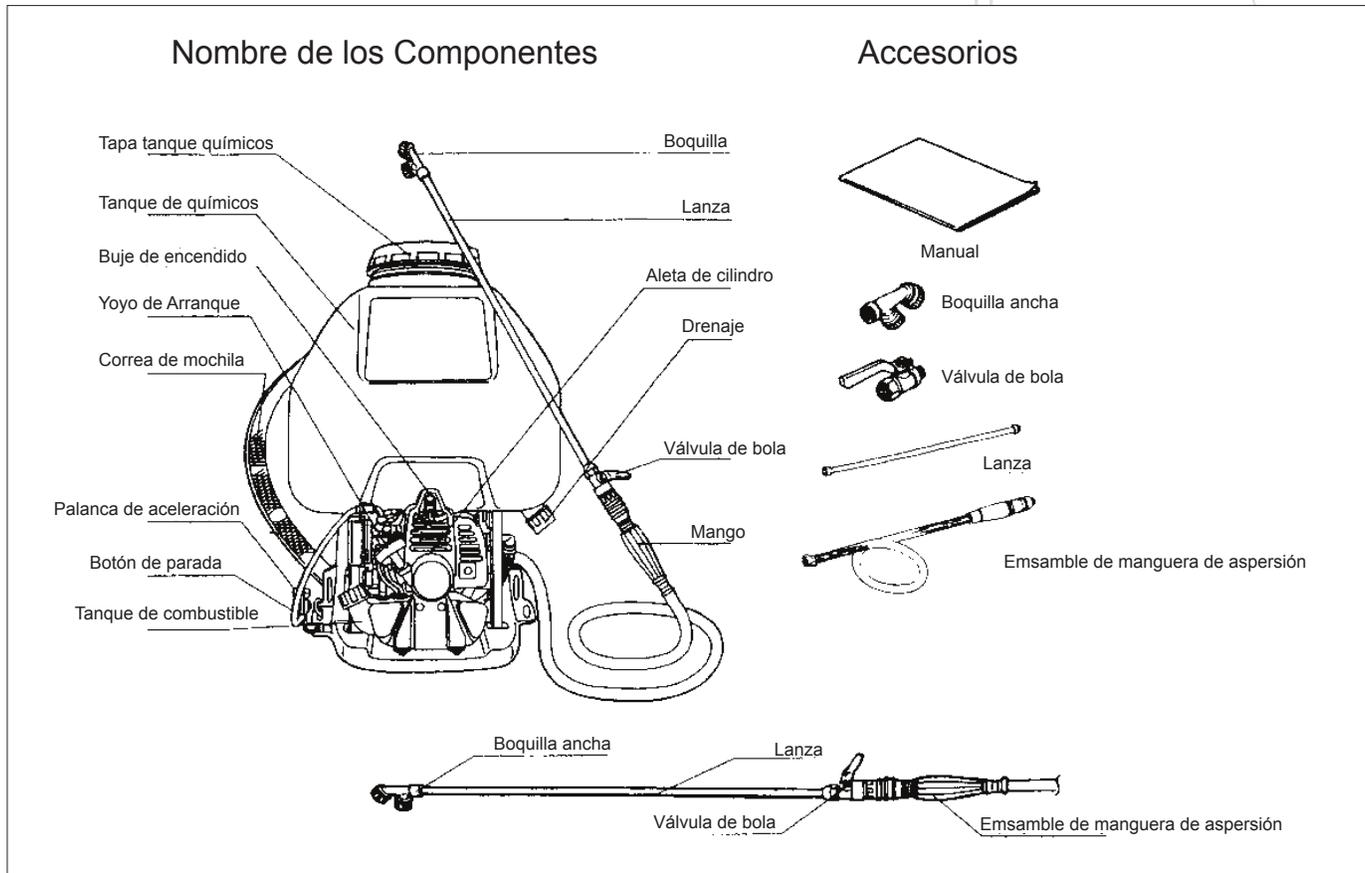
INDEX



	Página
● 1 COMPONENTES Y ACCESORIOS	7
● 2 ENSAMBLAJE	7
● 3 PREPARACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN	8
● 4 ARRANCANDO EL MOTOR	9
● 5 OPERACIÓN	10
● 6 PARADA	11
● 7 MANTENIMIENTO	12
● 8 ALMACENAMIENTO	13
● 9 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	14
● 10 ESPECIFICACIONES	17

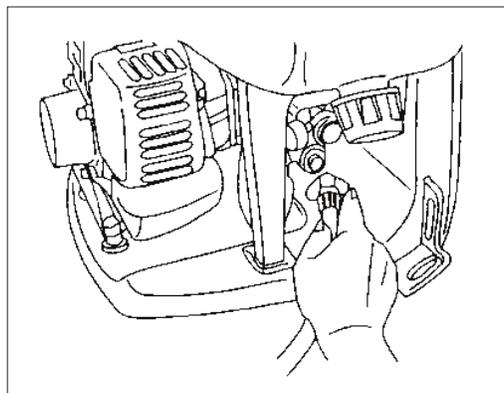


1. COMPONENTES Y ACCESORIOS



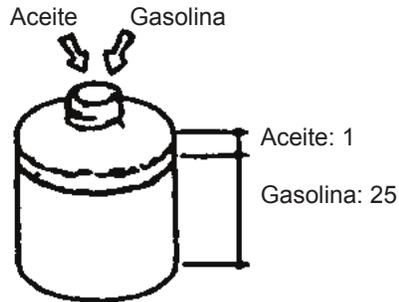
2. ENSAMBLAJE

Conecte la boquilla ancha, el tubo de la boquilla y la llave de bola en ese orden a la manguera de aspersión, y conecte el otro extremo de la manguera a la salida de dispersión.



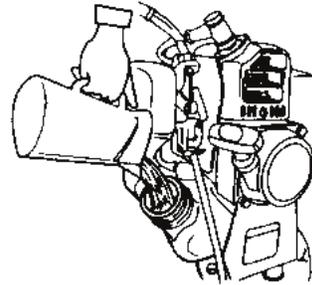
3. PREPARACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN

Aceitado



Asegúrese de usar únicamente aceite 2 tiempos

Asegúrese de que el motor esté detenido y frío



Nunca sobrellene ni deje derramar el combustible sobre el motor

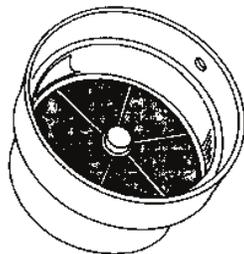
Dilución de los químicos / Recarga del tanque de químicos



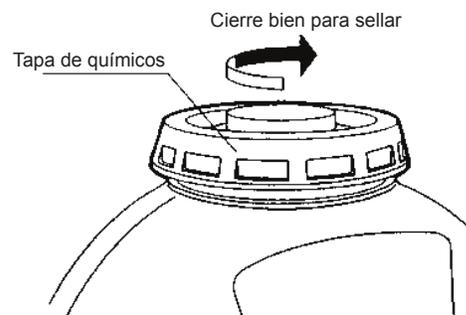
PRECAUCIÓN

Los químicos agrícolas son extremadamente peligrosos, y deben manipularse con cuidado. Lea cuidadosamente el manual del químico específico antes de su utilización.

Disuelva el polvo dispersable en agua en un recipiente separado antes del envasado. Asegúrese de que no ingrese materiales extraños a los químicos.



Siempre llene el tanque de químicos a través del fitro para que los contaminantes con se mezclen con los químicos.



Abra la boquilla de purga de aire y púrguelo hasta que el químico drene, y luego cierre la boquilla de forma segura. Antes de efectuar la dispersión del agroquímico, asegúrese de utilizar ropa de protección adecuada que lo proteja contra el contacto con el químico y contra su inhalación. Observe las siguientes precauciones para la operación segura:

- A) Asegúrese de cerrar la tapa del tanque de químicos de forma segura.
- B) Revise la manguera de dispersión y las conexiones de la boquilla para asegurarse de que no presentes fugas.
- C) Siempre detenga el motor antes de recargar el tanque de combustible o de cambiar la boquilla.
- D) Al realizar el llenado del tanque de químicos, asegúrese de no perder su equilibrio.

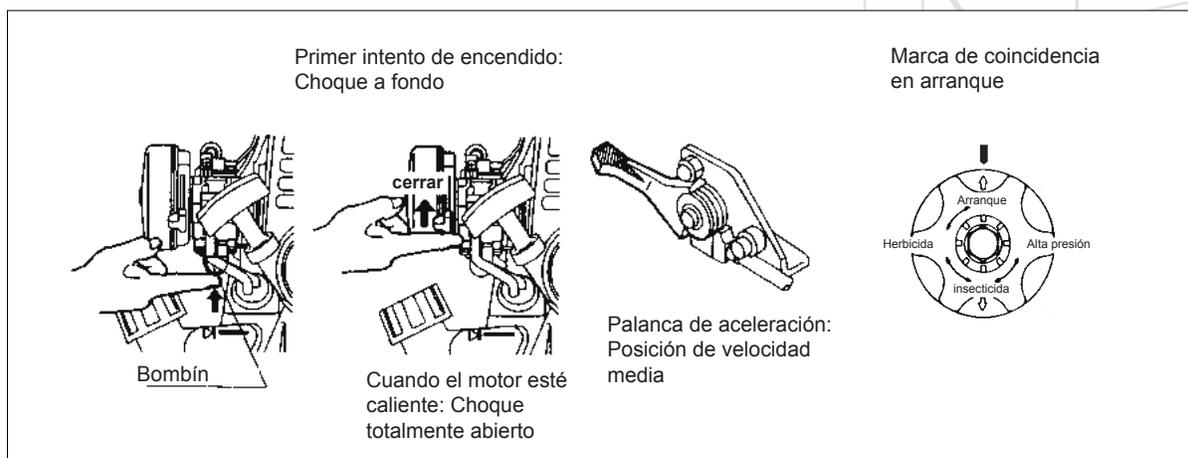
4. ARRANCANDO EL MOTOR

Importante

Al arrancar el motor, asegúrese de llenar el tanque de químicos con agua pura o líquido químico. Nunca accione el motor cuando el tanque de químicos esté vacío.

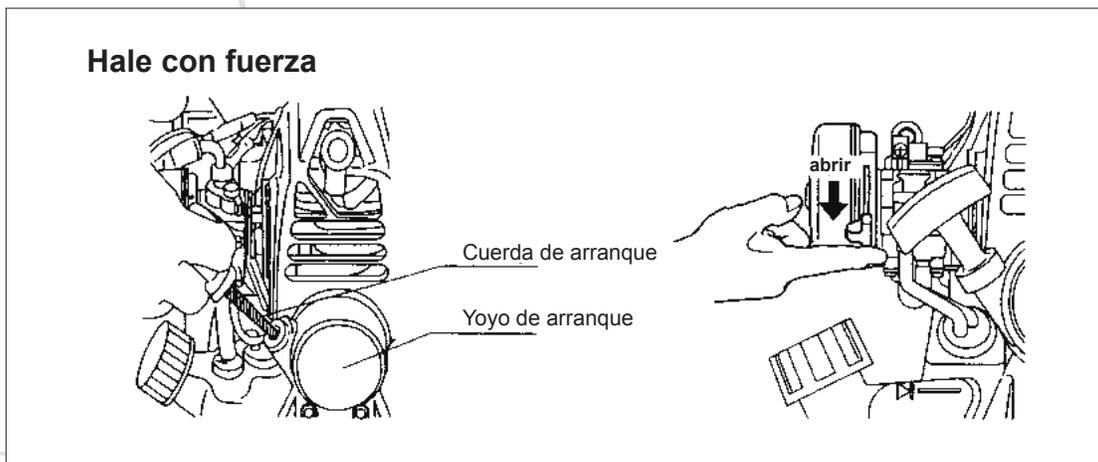
Bombee el bombeador hasta se pueda ver fluir el combustible a través de la línea de retorno de combustible, y hale la palanca del estrangulador para cerrarla bien. (En clima cálido y cuando el motor esté ya caliente, el estrangulador se puede dejar medio abierto o totalmente abierto).

Coloque la palanca del acelerador en la posición de velocidad media (no necesariamente en la máxima).

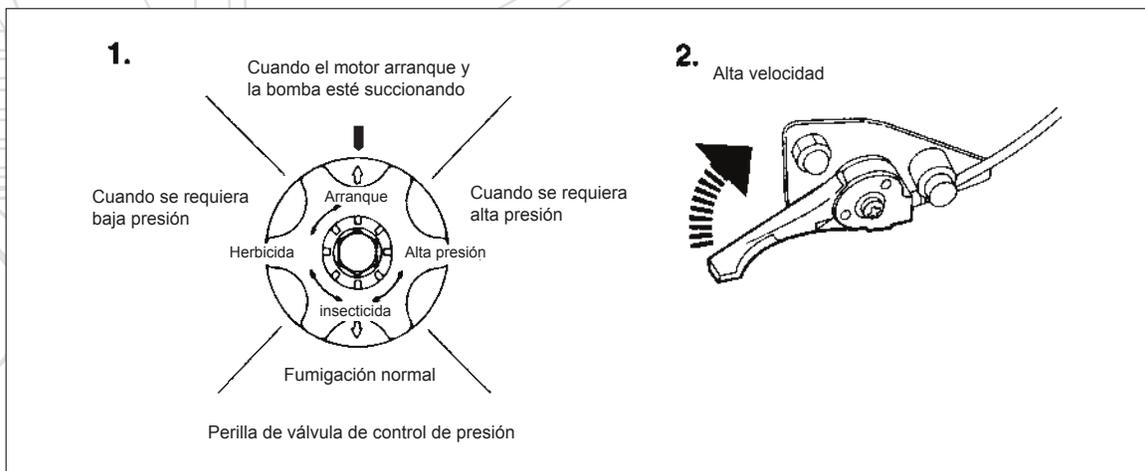


Hale el arranque de retroceso ligeramente 2-3 veces.
 Hale el arranque de retroceso fuertemente para arrancar el motor.

Si el motor se detiene después de unas pocas revoluciones, deje el estrangulador medio abierto, y hale la cuerda del arranque de retroceso fuertemente de nuevo para volverlo a arrancar. Nota: si el motor no arranca incluso después de que el arranque sea halado varias veces, coloque el estrangulador totalmente abierto y hale la cuerda del arranque. Asegúrese de no halar totalmente la palanca del arranque. Después de que el motor arranque, abra el estrangulador lentamente, mueva la palanca del acelerador hasta la parte de velocidad baja, y deje calentar el dispersor durante 2-3 minutos.



5. OPERACIÓN



- A)** Hale el mango de la válvula de control y colóquelo en la posición de HERBICIDA, INSECTICIDA o PRESIÓN ALTA para hacer coincidir la presión con las condiciones de operación.
- B)** Revise las condiciones de dispersión y el estado del equipo, luego cárguese al hombro el equipo y coloque el acelerador en la posición de alta velocidad.
- C)** Cuando la llave de la boquilla sea abierta, los químicos serán atomizados a medida que salgan por la boquilla.

Importante

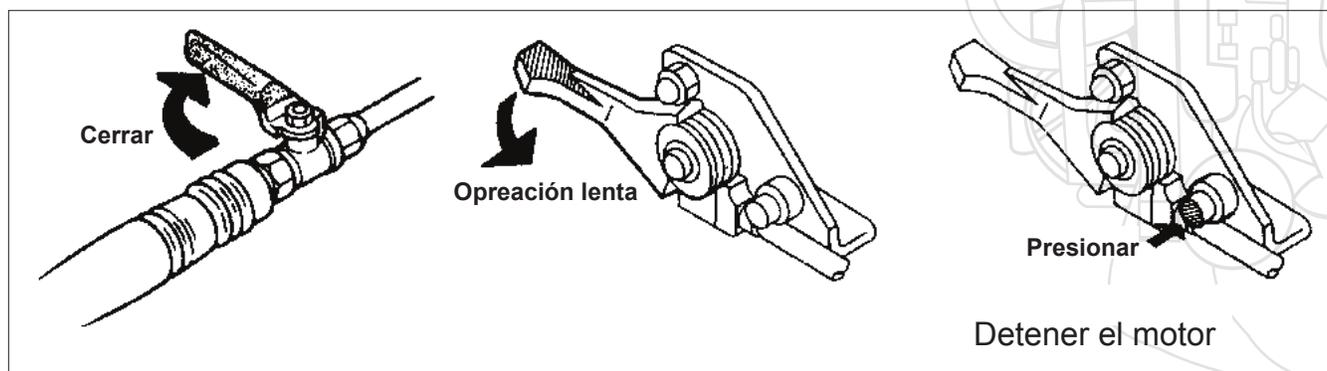
Cuando el mango de la válvula de control de la presión sea cambiado a INSECTICIDA o HERBICIDA, con el acelerador totalmente abierto en la posición de ALTA PRESIÓN del mango de la válvula de control de la presión, la velocidad del motor será muy alta, correspondiente al grado de reducción de la presión. Por lo tanto, utilice el equipo con el acelerador girado un poco hacia atrás desde la condición de totalmente abierto, cuando el equipo sea utilizado en la posición de INSECTICIDA o HERBICIDA.

Verifique la cantidad de combustible del tanque de combustible, y recárguelo cuando su nivel sea bajo.

6. PARADA

Detención temporal durante la operación

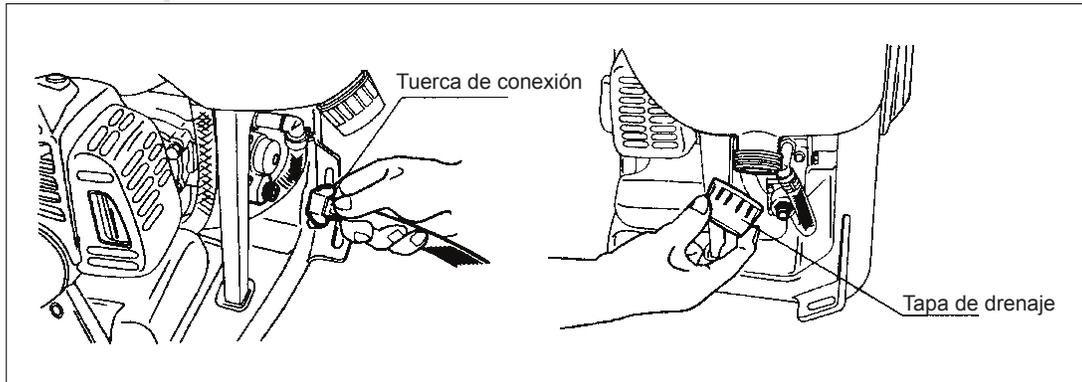
- A)** Cierre la boquilla, y regrese el acelerador a velocidad baja.
- B)** Presione el botón de parada del motor.
- C)** Después de que el motor se detenga, coloque el dispersor hacia abajo y cierre la llave de combustible.



Para parar el dispersor después de completar la dispersión

A) Retire la tapa de drenaje del tanque de químicos, y drene completamente el químico.

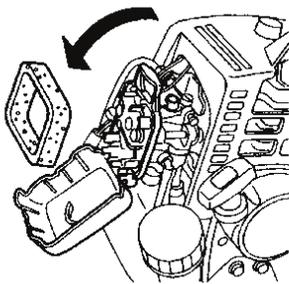
B) Llene el tanque de químicos con agua limpia, accione el motor, y limpie la bomba y el interior de la manguera atomizando el agua limpia. Drene el agua que quede a través del drenaje.



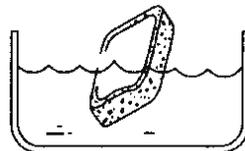
Arranque el motor un poco menos de la velocidad alta durante 15-20 segundos para atomizar el agua de la manguera de dispersión y de la boquilla. Cuando deje de salir agua por la boquilla, apague el motor inmediatamente.

7. MANTENIMIENTO

Limpiando el filtro del aire



Retire la tapa del filtro del aire para limpiar el elemento

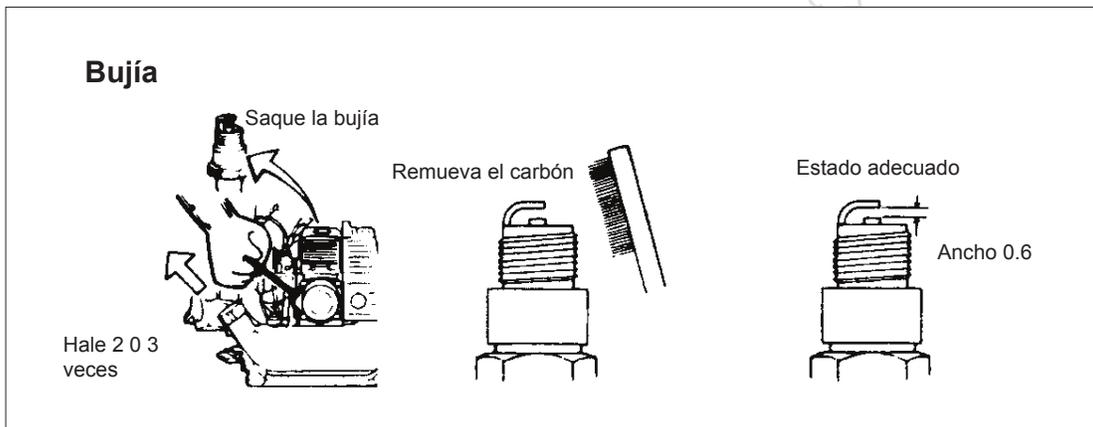


Gasolina

Exprímalo con fuerza



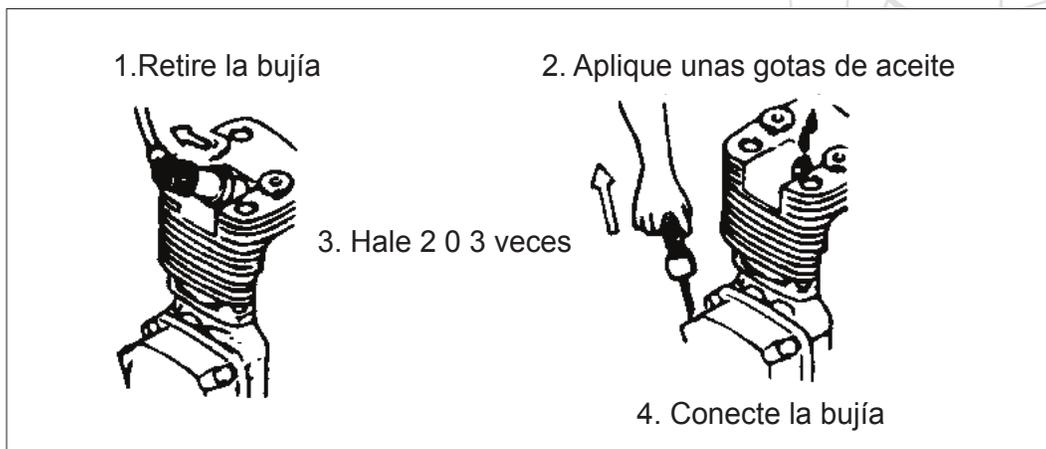
Combustible mezclado



8. ALMACENAMIENTO

Después de utilizar el dispersor durante la temporada, almacénelo hasta la próxima temporada de uso así:

- A)** Drene todo el combustible del tanque de combustible y el carburador.
- B)** Retire la bujía y cubra el interior del cilindro con una cantidad mínima de aceite. Hale el arranque de retroceso ligeramente 2-3 veces para dispersar el aceite sobre el cilindro completamente.
- C)** Hale el arranque de retroceso levemente y deténgase donde sienta el arranque de tracción (arranque de compresión).
- D)** Limpie completamente todo el dispersor, cúbralo para que no se acumule mugre y polvo, y almacénelo en un lugar seco y fresco.



9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Bomba

Problema	Causa	Solución
No hay succión	Manguera suelta.	Apriétela de forma segura.
	La manguera de succión está taponada de químicos.	Desinstálela y límpiela.
	Empaque del pistón desgastado.	Reemplácelo por uno nuevo
	Objeto extraño en las partes de la válvula.	Desinstálela y límpiela.
Mala calidad de la dispersión	Empaque del pistón desgastado.	Reemplácelo por uno nuevo.
	Falla en la superficie interior del cilindro.	Reemplácelo por uno nuevo.
	Falla en la válvula de escape.	Reemplácela por una nueva.

Problema	Causa	Solución
Mala calidad de la dispersión	Asiento de la válvula de control de presión desgastado.	Reemplácelo por uno nuevo.
	Mango de la válvula de control de presión desgastado.	Reemplácelo por uno nuevo.
	Objeto extraño en las partes de la válvula.	Desinstálela y límpiela.
	Orificio de la boquilla desgastado.	Reemplácela por una nueva.
	Muchas boquillas conectadas.	Reduzca el número de boquillas o reemplácelas por boquillas de orificios más pequeños.

Si el motor no arranca

	Diagnósticos	Causas
Hay combustible, pero la bujía no hace ignición.	Hay energía en la terminal.	Extracción excesiva de combustible. Falla en la distancia entre los electrodos de la bujía. Falla del aislamiento de la bujía.
	No hay energía en la terminal.	Falla en la unidad TCI o cable roto. Una interrupción o corto en la bujía de ignición.
Hay combustible y las bujías hacen ignición.	La compresión es buena.	Mezcla mala.
	La compresión es mala.	Falla del empaque o del apretado. Bujías no apretadas debidamente. Los anillos del pistón se pegan.

	Diagnósticos	Causas
No hay combustible en el carburador		No hay combustible en el tanque. La válvula de combustible presenta fallas o la ventilación de aire del tanque de combustible está obstruida. Las líneas están dobladas.

El motor no funciona adecuadamente

	Diagnósticos	Causas
No hay energía	La compresión es buena y no hay fallas.	El elemento del filtro de aire está taponado. Ha ingresado aire a los empaques de la línea de combustible. Falla del estrangulador. Acumulación de carbono en el silenciador del cilindro.
	La compresión es mala, y hay fallas.	Bujías quemadas. Corto en el cable. Mezcla mala o desgaste del anillo del pistón. Marcas en el cilindro. Grietas en el cabezal del pistón.
Motor sobrecalentado		El combustible está muy bajo (la mezcla es muy delgada) Falla en la mezcla. Mezcla no suficiente. Carbono acumulado. Operación sobrecargada. Falla de las bujías. Cilindro o líneas de refrigeración obstruidas.

	Diagnósticos	Causas
Explosión inexacta		Carburador no ajustado apropiadamente. Falla en las bujías. Falla en el imán o corto interno
El motor no suena bien		Cilindros recalentados Operador de sobrecarga Falla de la mezcla o proporción incorrecta Daño interno del motor
Aceleración lenta		Carburador no ajustado apropiadamente o falla de compresión. Mala calidad de la gasolina Acumulación de carbono

10. ESPECIFICACIONES

Dimensiones	
Alto*Ancho*Largo [mm]	440 x 350 x 650
Peso Neto [kg]	10
Capacidad del tanque de químicos [L]	25
Capacidad del tanque de combustible [L]	0.6
Bomba	
Presión de Operación [PSI]	215 - 355
Caudal [L/min]	7.1
Frecuencia rotacional (min ⁻¹)	1800
Motor	
Tipo	Refrigeración con Aire Forzado, 2-tiempos
Desplazamiento (mL)	26
Combustible	Gasolina mezclada (25 : 1)
Sistema de Arranque	Manual
Carburador	Tipo diafragma

Las especificaciones podrán ser modificadas por mejoramiento del producto, sin previo aviso.

